

# Sammanfattning av projektet kring elbilsladdning i Storegården

## Anläggningsbeslut

Styrelsen gavs i uppdrag av stämman att begära omprövning av anläggningsbeslutet för Storegården som en förberedelse inför installation av laddare för elbilar. Ansökan skickades in till Lantmäteriet.

Styrelsen har kommit fram till att samfälligheten bör äga laddarna för att underlätta underhåll, funktion samt debitering av elkostnaden. Vidare måste lastbalansering installeras. Det blir en krånglig och otydlig gränsdragning i ägandet mellan samfällighet och enskilda personer som själva installerat laddare i sina garage. Äger samfälligheten laddarna krävs omprövning av anläggningsbeslutet.

Ansökan drogs dock tillbaka av oss då vi insåg att omprövningen var tidsbegränsad från beslut till att installationen skulle vara gjord och det var oklarheter om ingående ström skulle räcka till alla laddare. Om inte installationen utförs inom denna tid krävs ny omprövning av Lantmäteriet med ytterligare kostnader. Anläggningsbeslutet bör därför inte omprövas förrän beslut fattats om installation, strömstyrkan är tillräcklig och finansiering är klar.

## Tekniska förutsättningar

Ingående strömstyrka till garagen idag räcker till 56 laddare av 148 garage totalt. Det innebär att man skulle bli tvungen att byta garage med varandra och att inte alla får tillgång till laddare.

Att öka ingående strömstyrka för att täcka strömbehovet till alla garage innebär uppgradering av kablarna i området. Vi vet inte om Partille Energi har denna extra energi tillgänglig för att öka strömtillförseln till området, kostnader och hur lång tid dessa uppgraderingar kan ta.

## Kostnader

Installation av elbilsladdare har idag bidrag från Naturvårdsverket på 50% av installationskostnaden. Kostnad för 148 laddplatser när Naturvårdsverkets bidrag är avdraget är ca 1,75 Mkr (inkl moms). Till detta tillkommer kostnad för uppgradering av kabelnät för högre strömstyrka.

## Alternativ

Ett alternativ till att installera laddare på varje garageplats är att ha ett antal laddare på några besöksparkeringar. Vi har 4 kluster av parkeringar i området och idén är att ha några i varje kluster. Detta kräver grävning och dragnig av kablage till laddplatserna. Detta kräver också en omprövning av anläggningsbeslutet hos Lantmäteriet eftersom laddarna ägs av samfälligheten.

## Frågor

- Om rättvisepincipen skall gälla att alla skall ha tillgång till egna laddplatser kostar detta samfälligheten ca 1,75 Mkr plus kostnader för uppgradering av strömstyrkan med kraftigare kablar och eventuella grävarbeten. Hur skall detta finansieras?
- Är det rimligt att laddare installeras till alla garageplatser?
- Alternativet att i området ha laddare på en del besöksparkeringar kräver också kostnader i form av laddstolpar, grävarbeten och ny kabeldragnig. Detta innebär också färre besöksplatser. Hur ställer sig medlemmarna till detta?

I anslutning till stämman ska vi ha en diskussion om detta där beslut kan tas om hur vi går framåt i denna fråga och därför är det viktigt att många medlemmar kommer och har synpunkter så att vi kan fatta vettiga beslut.